



COMUNA PARINCEA

JUDEȚUL BACĂU

Infrastructura

2011-10-03 13:42:20

Infrastructura rutiera este elementul central intr-un sistem de transport rutier. Aceasta poate fi definita ca fiind alcatuita din facilitatile, serviciile si instalatiile de baza necesare pentru functionarea transportului pe autostrazi, sosele si strazi.

Infrastructura rutiera este un domeniu vast si include utilizarea terenului si planificarea rețelei, (re)construcția si proiectarea secțiunilor de drum si a intersecțiilor, semnalizarea si marcajele, mentinerea si, in egala masura, proceduri de asigurare a calitatii cum ar fi auditurile, analizele de impact si inspectiile privind siguranta.

Crearea si modernizarea infrastructurii rutiere locale si a sistemelor de alimentare cu apa si canalizare, constituie elemente de baza pentru comunitatea rurala. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sanatate, protecția mediului si, in general, condiții optime de trai.

Situația actuala a Romaniei indica faptul ca este nevoie de dezvoltarea infrastructurii de baza si servicii in zonele rurale.

Romania, la nivelul anului 2011, dispunea de o rețea de drumuri comunale, cu o lungime de 31.639 km, din care 48.0% erau drumuri pietruite si 29.0% drumuri de pamant (fiind de multe ori impracticabile in perioadele cu precipitații).

In comuna Parincea, exista 38 km de drum județean, dintre care 24 km sunt asfaltati, iar 14 km sunt pietruiti. Potrivit datelor furnizate de Administrația Publica Locala, 37 km sunt in stare buna, iar 1 km din totalul lungimii necesita reabilitare.

De asemenea, comuna este strabatuta de drumuri comunale, cu o lungime de 23 km, dintre care 6 km sunt asfaltati si sunt in stare buna, iar 17 km sunt pietruiti si necesita reabilitare.

Drumurile satești si de exploatare au o lungime de 56 km si sunt pietruite in proporție de 70.0%. Pentru imbunatașirea acestora este necesara reprofilarea si pietruirea intregii suprafețe.

Potrivit datelor furnizate de Primaria Parincea, pe teritoriul comunei nu exista nici un drum național sau forestier.

Categorie drum	Lungime (km)	Tip	Stare drum
Naționale	--	--	--
Județene	38	24 km asfaltat 14 km pietruit	37 km stare bună
Comunale	23	6 km asfaltat 17 km pietruit	6 km asfaltat stare bună
Sătești și de exploatare	56	Pietruit	70% pietruit
Drumuri forestiere	--	--	--

Circulație si transporturi

Potrivit Planului Urbanistic General, teritoriul administrativ al comunei Parincea este strabatut de urmatoarele cai de comunicații:

? Drumurile județene DJ 252, DJ 252A, DJ252F si DJ 243B;

? Drumurile comunale DC 92, DC 87A, DC 81 si DC 78.

Existența drumurilor județene care traverseaza comuna faciliteaza legaturile de intercondiționalitate cu celelalte localități din județul Bacau.

Drumul județean DJ 252 traverseaza comuna Parincea de la Nord la Sud si face legatura cu comunele invecinate Pancesti si Ungureni. Legatura cu comuna Ungureni se face indirect prin intermediul drumului județean DJ 252F. Suprastructura drumului este o imbracaminte asfaltica usoara, drumul fiind compus din doua

benzi de circula?ie. Razele minime ale racordarilor in plan sunt de 20 m, iar declivita?ile nu depasesc 9.0%.

Drumul jude?ean DJ 252A are originea din drumul jude?ean DJ 252 si face legatura intre satele Milestii de Sus, Milestii de Jos, Valeni si comuna Horgesti. Suprastructura drumului este din asfalt pe o lungime de 3.35 km, diferen?a fiind din balast.

Drumul jude?ean DJ 252F are originea din drumul jude?ean DJ 252 si face legatura intre Parincea si comuna Ungureni. Drumul are doua benzi de circula?ie, razele minime ale racordarilor in plan fiind de 20 m, iar declivitatea maxima de 9.0%.

Drumul jude?ean DJ 243B face legatura intre satele Parincea, Poieni, Nastaseni si comuna Vultureni. Suprastructura este din balast, are doua benzi de circula?ie, razele minime ale racordarilor in plan sunt de 25 m, iar declivitatea maxima este de 10.2%.

Drumul comunal DC 92 are originea din drumul jude?ean DJ 252, este situat in satul Nanesti si face legatura cu comuna Horgesti. Drumul, din pamant, are o singura banda de circula?ie si este impracticabil.

Drumul comunal DC 87A asigura legatura intre satele Milestii de Sus si Milestii de Jos, intersectandu-se cu drumul jude?ean DJ 252A. Drumul are o singura banda de circula?ie.

Drumul comunal DC 81 are originea din drumul jude?ean DJ 243B si face legatura intre satul Poieni si satele Barna si Satu Nou.

Drumul comunal DC 78 asigura legatura intre satul Vladnic si satul Ghilavesti din comuna Vultureni, avand originea din drumul jude?ean DJ 252. Drumul traverseaza intregul sat Vladnic pe direc?ia Est, iar spre Sud face legatura cu hotarul comunei Pincesti, prin drumul jude?ean DJ 252.

Drumurile locale, cu excep?ia drumurilor mentionate anterior, sunt in general pietruite, fiind greu practicabile pe timp nefavorabil, putand servi pentru circula?ia caru?elor si atelajelor agricole. Acestea au o platforma cuprinsa intre 4 si 6 metri.

In comuna Parincea, uli?ele au lungimi cuprinse intre 10 m si 2000 m si platforme de cca 2 m pana la 12 m. Circula?ia pieonala se desfasoara in majoritate pe drumuri satesti (uli?e), in comuna nefiind amenajate trotuare, excep?ie facand centrul administrativ din teritoriu.

In concluzie, se poate spune ca Parincea are o re?ea de drumuri caracteristica unei zone de deal. Trama stradala, neorganizata in mare parte, este intr-o stare rea si prezinta profile longitudinale si transversale necorespunzatoare datorita reliefului local.

Transportul de marfa se efectueaza cu ajutorul mijloacelor de transport ale societati?ilor comerciale existente. Comuna Parincea nu beneficiaza de spa?ii de garare si parcare amenajata, parcare si gararea facandu-se in incinta societati?ilor comerciale si a gospodariilor existente. In concluzie, se poate observa ca aceasta comuna are rela?ii de transport pe care le intre?ine cu localita?ile din teritoriu.

Dirijarea circula?iei in comuna Parincea se realizeaza prin intermediul indicatoarelor rutiere.

Comuna Parincea are o re?ea de drumuri necorespunzatoare din punct de vedere tehnic. Din pacate, aceasta re?ea nu permite desfasurarea circula?iei in condi?ii de siguran?a, din contra, stanjeneste si chiar blocheaza desfasurarea activita?ilor economice. De asemenea, re?eaua de drumuri precara are repercursiuni grave din punct de vedere social, cum ar fi impiedicarea sau accesul dificil la diferite institu?ii de interes public.

Potrivit Planului Urbanistic General, in ultima vreme, drumurile comunei Parincea au fost afectate de ploi, circula?ia pe unele dintre ele fiind foarte dificila.